

OCTIS

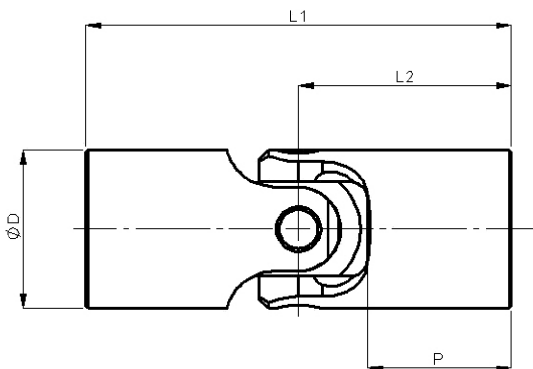
Giunti a perni smontabili AISI316 OCTIS
OCTIS removable cardan joints AISI 316



- ✓ Ottima resistenza a sforzi torsionali
- ✓ Massima resistenza alla corrosione
- ✓ Perfetto per applicazioni in ambienti aggressivi come alimentari o navali
- ✓ Excellent resistance to torsional forces
- ✓ Maximum resistance to corrosion
- ✓ Excellent for applications in corrosive environments (for example naval and food)

Dall'esigenza di molti clienti di avere un prodotto con ottime caratteristiche di resistenza alla torsione legato alla necessita di impiego in ambienti aggressivi nasce l'idea di sviluppare un nuovo articolo realizzato in acciaio inossidabile con elevate prestazioni, nasce così il GIUNTO AISI316. Forcelle e articolazione sferica realizzate in acciaio inossidabile AISI316 (N. 1.4401), perni realizzati in AISI630 (1.4542) induriti per precipitazione.

From the need of many customers to have a product with excellent resistance characteristics to the torsion linked to the need for use in aggressive environments the idea of develop a new item made of stainless steel with high performance, thus the AISI316 JOINT was born. Forks and ball joint made of stainless steel AISI316 (No. 1.4401), pins made in AISI630 (1.4542) hardened by precipitation.



| DIMENSIONI DEI GIUNTI A PERNI SMONTABILI AISI316 DIMENSIONS OF REMOVABLE CARDAN JOINTS AISI 316 | | | | | |
|--|----------------|----|-----|----|----|
| GIUNTO JOINT | Mt Max (Nm) | D | L1 | L2 | P |
| OC-SJ316-20 | 130 | 20 | 62 | 31 | 19 |
| OC-SJ316-25 | 250 | 25 | 74 | 37 | 23 |
| OC-SJ316-32 | 600 | 32 | 86 | 43 | 25 |
| OC-SJ316-40 | 1250 | 40 | 108 | 54 | 30 |
| OC-SJ316-50 | 2300 | 50 | 132 | 66 | 40 |

Istruzioni di assemblaggio:

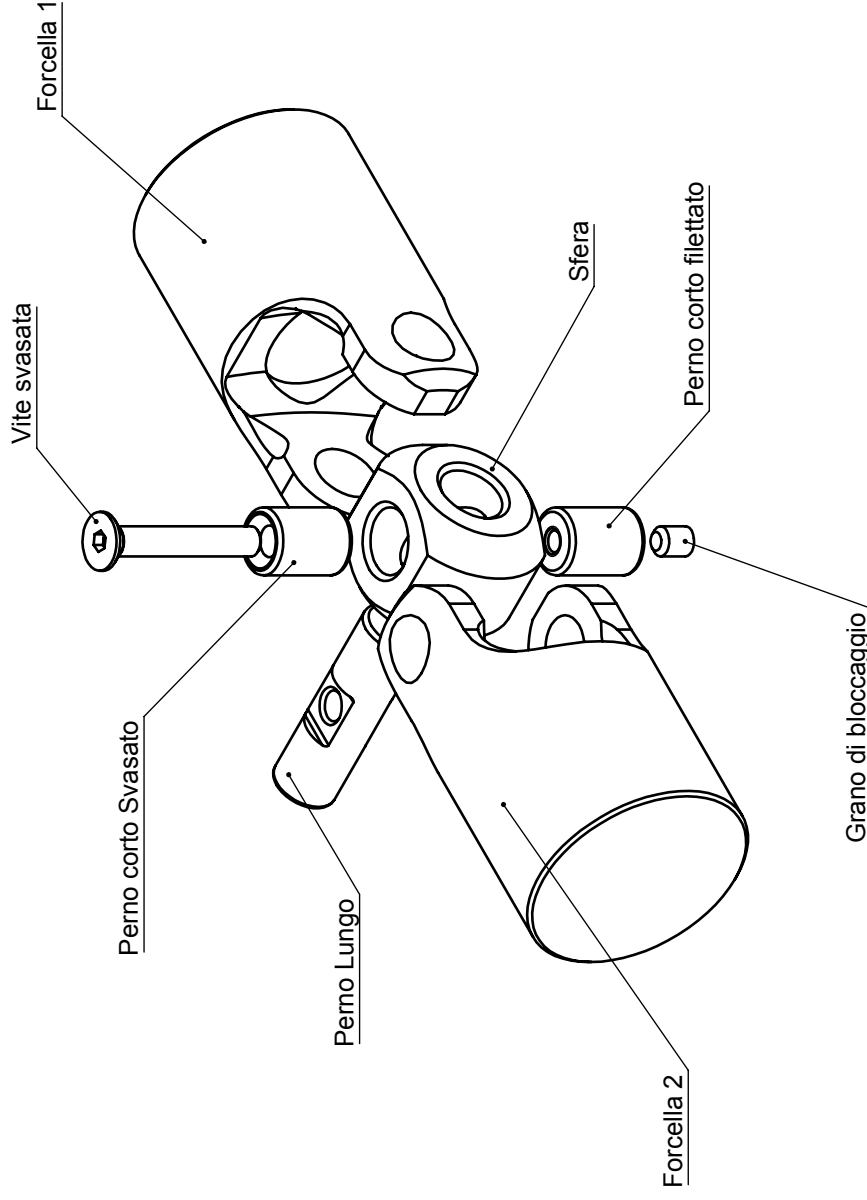
Fase 1: Provvedere a ingrassare con grasso adesivo spray per alti carichi (tipo TG248) interno sfera e fori alle forcelle.

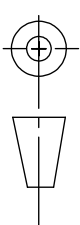
Fase 2: Posizionare Sfera all'interno di Forcella 1 e inserire Perno lungo con piani orientati verso foro perpendicolare della sfera

Fase 3: Inserire Forcella 2 su sfera e far calzare all'interno il perno corto svasato successivamente, dalla parte opposta, il perno corto filettato.

Fase 4: posizionare vite svasata serrandola adeguatamente

Fase 5: avvitare grano di bloccaggio su perno corto filettato contro la vite



| Diseg. to da: | Data: | Rev. | Rev. to da: | Data: | Motivazione |
|--|--|--------|-------------|-------|-------------|
| | | A | | | |
| Cont. to da: | | B | | | |
| | | C | | | |
| App. to da: | | D | | | |
| |  | Scala: | | | |
| GRADO DI PRECISIONE PER QUOTE SENZA TOLLERANZA UNI 22768-2 E ISO 2768/2 | | | | | |
| m-k | | | | | |
| OCTIS TRADING | Descrizione: | | N° Disg. : | | Codice: |

Assembly Instructions:

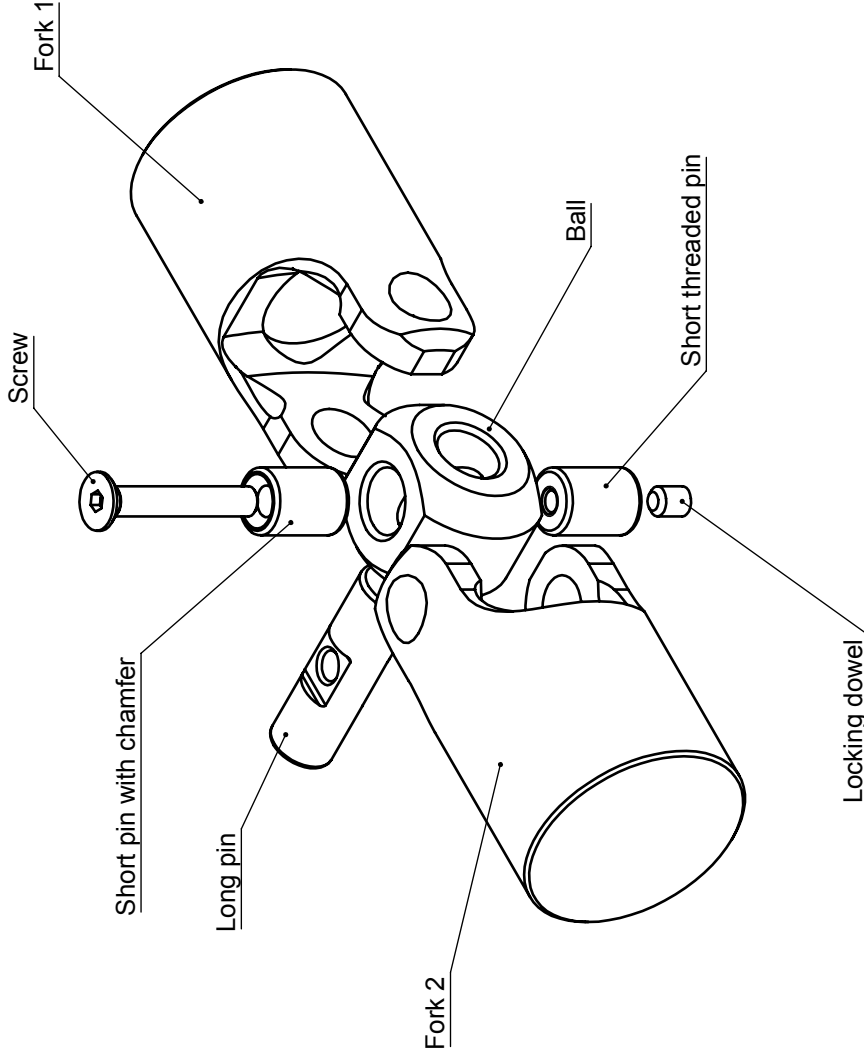
Step 1: Spray with grease internal high load spray adhesive (type TG248). ball and holes in the forks

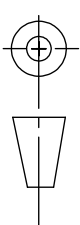
Step 2: Place Sphere inside Fork 1 and insert Long pin with planes oriented towards perpendicular hole in the sphere

Phase 3: Insert Fork 2 on the ball and fit inside the short flared pin subsequently, on the opposite side, the short threaded pin.

Step 4: Place countersunk screw tightening it adequately

Phase 5: screw the locking dowel on the pin short threaded against the screw

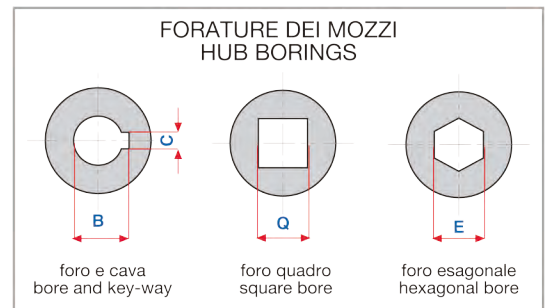
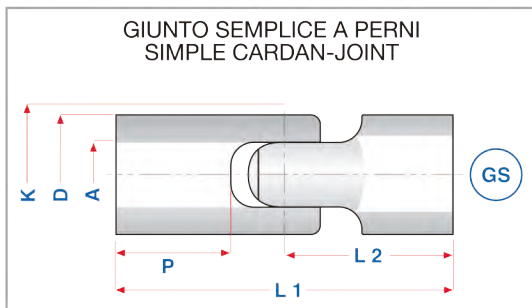


| | | | | | |
|--|--|------------|-------------|-------|-------------|
| Diseg. to da: | Data: | Rev. | Rev. to da: | Data: | Motivazione |
| Cont. to da: | Data: | A | | | |
| App. to da: | Data: | B | | | |
| | | C | | | |
| | | D | | | |
| |  | Scala: | | | |
| GRADO DI PRECISIONE PER QUOTE SENZA TOLLERANZA UNI 22768-2 E ISO 2768/2 | | N° Disg. : | | | Codice: |
| m-k | Descrizione: | | | | |
| OCTIS TRADING | | | | | |

OCTIS

Giunti semplici a perni OCTIS

Octis simple cardan-joint



DIMENSIONI DEI GIUNTI SEMPLICI A PERNI OCTIS E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI
DIMENSIONS OF SIMPLE CROSS-JOINTS OCTIS AND CORRESPONDING AVAILABLE HUB BORINGS

| GIUNTO JOINT | Mt. Max. | D + 0,0 - 0,4 | K | *A Ø H 7 | P | * L 2 ± 0,15 | * L 1 ± 0,30 | * L 1 ± 0,30 SPECIALI | | | B x C | Q / E | PESO WEIGHT |
|-----------------|----------|------------------|-----|-------------|----|-----------------|-----------------|--------------------------|-----|----|-----------|-------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | | Kg. GS |
| GS10.5 | 25 | 10 | 10 | 5 | 8 | 14 | 28 | | | | | | 0,01 |
| GS13.6 | 65 | 13 | 13 | 6 | 11 | 17 | 34 | | | | 7,0 x 2 | 6 | 0,02 |
| GS17.8 | 120 | 17 | 17 | 8 | 12 | 20 | 40 | | | | 9,0 x 2 | 8 | 0,05 |
| GS20.10 | 150 | 20 | 20 | 10 | 13 | 22,5 | 45 | | | | 11,4 x 3 | 10 | 0,07 |
| GS23.12 | 210 | 23 | 23 | 12 | 14 | 25 | 50 | 45 | 48 | 76 | 13,8 x 4 | 12 | 0,09 |
| GS25.14 | 290 | 25 | 25 | 14 | 16 | 28 | 56 | 86 | | | 16,3 x 5 | 14 | 0,15 |
| GS29.16 | 480 | 29 | 29 | 16 | 18 | 32,5 | 65 | 56 | 72 | 89 | 18,3 x 5 | 16 | 0,21 |
| GS32.18 | 690 | 32 | 32 | 18 | 20 | 36 | 72 | | 95 | | 20,8 x 6 | 18 | 0,27 |
| GS35.20 | 1000 | 35 | 35 | 20 | 24 | 41 | 82 | 108 | 72 | 74 | 22,8 x 6 | 20 | 0,39 |
| GS40.22 | 1350 | 40 | 40 | 22 | 28 | 47,5 | 95 | | | | 24,8 x 6 | 22 | 0,60 |
| GS45.25 | 1750 | 45 | 45 | 25 | 34 | 54 | 108 | 127 | 95 | | 28,3 x 8 | 25 | 0,86 |
| GS50.30 | 2500 | 50 | 50 | 30 | 37 | 61 | 122 | 108 | 140 | | 33,3 x 8 | 28 | 1,16 |
| GS55.35 | 4000 | 55 | 55 | 35 | 42 | 70 | 140 | 165 | | | 38,3 x 10 | 32 | 1,57 |
| GS60.40 | 5000 | 60 | 60 | 40 | 50 | 80 | 160 | 178 | | | 43,3 x 12 | 36 | 2,00 |
| GS70.45 | 8000 | 70 | 72 | 45 | 50 | 87,5 | 175 | 222 | | | 48,8 x 14 | | 3,15 |
| GS80.50 | 11500 | 80 | 82 | 50 | 55 | 95 | 190 | 242 | | | 53,8 x 14 | | 5,00 |
| GS90.55 | 13500 | 90 | 92 | 55 | 65 | 105 | 210 | 254 | | | 59,3 x 16 | | 7,50 |
| GS100.60 | 16000 | 100 | 102 | 60 | 70 | 115 | 230 | 292 | | | 64,4 x 18 | | 9,95 |

*A richiesta possono essere forniti con L1 e A maggiorate o minorate.

Nota: il Momento Torcente indicato in tabella è quello Statico di Rottura (Mt. max. espresso in Nm).

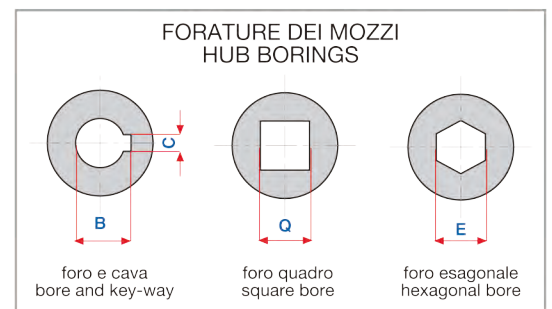
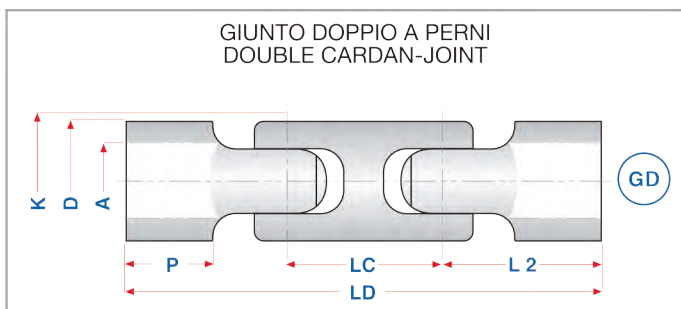
L1 and A can be executed in special version on request.

Note: The above mentioned torque is the Breaking Statical Moment (Mt. max. expressed in Nm).

OCTIS

Giunti doppi a perni OCTIS

Octis double cardan-joint



DIMENSIONI DEI GIUNTI DOPPI A PERNI OCTIS E RELATIVE FORATURE
DIMENSIONS OF DOUBLE CROSS-JOINTS OCTIS AND CORRESPONDING AVAILABLE HUB BORINGS

| GIUNTO DP DOUBLE JOINT | D +0,0 -0,4 | K | * L 2 ± 0,15 | *A Ø H 7 | * LD ± 0,30 | LC | P | B x C | Q / E |
|---------------------------|----------------|-----|-----------------|-------------|----------------|-------|----|-----------|-------|
| GD13.6 | 13 | 13 | 17 | 6 | 57 | 23 | 11 | 7,0 x 2 | 6 |
| GD17.8 | 17 | 17 | 20 | 8 | 67 | 27 | 12 | 9,0 x 2 | 8 |
| GD20.10 | 20 | 20 | 22,5 | 10 | 75 | 30 | 13 | 11,4 x 3 | 10 |
| GD23.12 | 23 | 23 | 25 | 12 | 79/84 | 29/34 | 14 | 13,8 x 4 | 12 |
| GD25.14 | 25 | 25 | 28 | 14 | 92 | 36 | 16 | 16,3 x 5 | 14 |
| GD29.16 | 29 | 29 | 32,5 | 16 | 106 | 41 | 18 | 18,3 x 5 | 16 |
| GD32.18 | 32 | 32 | 36 | 18 | 119 | 47 | 20 | 20,8 x 6 | 18 |
| GD35.20 | 35 | 35 | 41 | 20 | 132 | 50 | 24 | 22,8 x 6 | 20 |
| GD40.22 | 40 | 40 | 47,5 | 22 | 151 | 56 | 28 | 24,8 x 6 | 22 |
| GD45.25 | 45 | 45 | 54 | 25 | 158/176 | 50/68 | 34 | 28,3 x 8 | 25 |
| GD50.30 | 50 | 50 | 61 | 30 | 194 | 72 | 37 | 33,3 x 8 | 28 |
| GD55.35 | 55 | 55 | 70 | 35 | 219 | 79 | 42 | 38,3 x 10 | 32 |
| GD60.40 | 60 | 60 | 80 | 40 | 248 | 88 | 50 | 43,3 x 12 | 36 |
| GD70.45 | 70 | 72 | 87,5 | 45 | 264 | 89 | 50 | 48,8 x 14 | |
| GD80.50 | 80 | 82 | 95 | 50 | 286 | 96 | 55 | 53,8 x 14 | |
| GD90.55 | 90 | 92 | 105 | 55 | 310 | 100 | 65 | 59,3 x 16 | |
| GD100.60 | 100 | 102 | 115 | 60 | 360 | 130 | 70 | 64,4 x 18 | |

*A richiesta possono essere forniti con LD e A maggiorate o minorate.

Nota: il Momento Torcente indicato in tabella è quello Statico di Rottura (Mt. max. espresso in Nm).

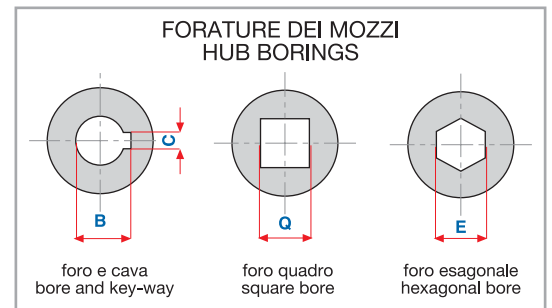
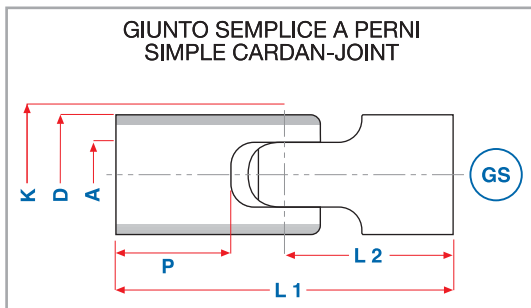
LD and A can be executed in special version on request.

Note: The above mentioned torque is the Breaking Statical Moment (Mt. max. expressed in Nm).

OCTIS

Giunti a perni semplici norma DIN 808

Simple cardan-joint DIN 808



DIMENSIONI DEI GIUNTI SEMPLICI A PERNI DIN 808 E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI
DIMENSIONS OF SIMPLE CROSS-JOINTS DIN 808 AND CORRESPONDING AVAILABLE HUB BORINGS

| GIUNTO SEMPLICE | Mt Max | D +0,0 -0,4 | K | *A Ø H 7 | P | *L 2 ± 0,15 | *L 1 ± 0,30 | B x C | Q / E | PESO WEIGHT Kg. GS |
|-----------------|--------|----------------|----|-------------|----|----------------|----------------|------------------------------|-------|--------------------------|
| GS 13.8 | 65 | 13 | 13 | 8 | 14 | 21 | 42 | 9,0 x 2 | 8 | 0,02 |
| GS 17.6 | 120 | 17 | 17 | 6-8 | 9 | 17 | 34 | 7,0 x 2 - 9,0 x 2 | 6-8 | 0,05 |
| GS 17.8 | 120 | 17 | 17 | 6-8-10 | 12 | 20 | 40 | 7,0 x 2 - 9,0 x 2 - 11,4 x 3 | 6-8 | 0,05 |
| GS17.10 | 120 | 17 | 17 | 6-8-10 | 18 | 26 | 52 | 7,0 x 2 - 9,0 x 2 - 11,4 x 3 | 6-8 | 0,05 |
| GS 20.10 | 150 | 20 | 20 | 10-12 | 14 | 24 | 48 | 11,4 x 3 - 13,8 x 4 | 10 | 0,07 |
| GS 20.12 | 150 | 20 | 20 | 10-12 | 21 | 31 | 62 | 11,4 x 3 - 13,8 x 4 | 10 | 0,07 |
| GS 25.12 | 290 | 25 | 25 | 12-16 | 16 | 28 | 56 | 13,8 x 4 - 18,3 x 5 | 12 | 0,15 |
| GS 25.16 | 290 | 25 | 25 | 12-16 | 25 | 37 | 74 | 13,8 x 4 - 18,3 x 5 | 12 | 0,15 |
| GS 32.16 | 690 | 32 | 32 | 16-20 | 18 | 34 | 68/66 | 18,3 x 5 - 22,8 x 6 | 16 | 0,27 |
| GS 32.20 | 690 | 32 | 32 | 16-20 | 26 | 43 | 86 | 18,3 x 5 - 22,8 x 6 | 16 | 0,29 |
| GS 40.20 | 1350 | 40 | 40 | 20-25 | 22 | 41 | 82 | 22,8 x 6 - 28,3 x 8 | 20 | 0,60 |
| GS 40.25 | 1350 | 40 | 40 | 20-25 | 34 | 54 | 108 | 22,8 x 6 - 28,3 x 8 | 20 | 0,60 |
| GS 50.25 | 2500 | 50 | 50 | 25-32 | 28 | 52,5 | 105 | 28,3 x 8 - 35,3 x 10 | 25 | 1,16 |
| GS 50.32 | 2500 | 50 | 50 | 25-32 | 42 | 66 | 132 | 28,3 x 8 - 35,3 x 10 | 25 | 1,16 |
| GS 60.32 | 5000 | 60 | 60 | 32-40 | 35 | 65 | 130 | 35,3 x 10 - 43,3 x 12 | 36 | 2,00 |
| GS 60.40 | 5000 | 60 | 60 | 32-40 | 53 | 83 | 166 | 35,3 x 10 - 43,3 x 12 | 36 | 2,00 |
| GS 70.40 | 8000 | 70 | 72 | 40 | 40 | 80 | 160 | 43,3 x 12 | | 3,15 |
| GS 90.50 | 13500 | 90 | 92 | 50 | 55 | 95 | 190 | 53,8 x 14 | | 7,50 |

*A richiesta possono essere forniti con L1 e A maggiorate o minorate.

Nota: il Momento Torcente indicato in tabella è quello Statico di Rottura (Mt. max. espresso in Nm.).

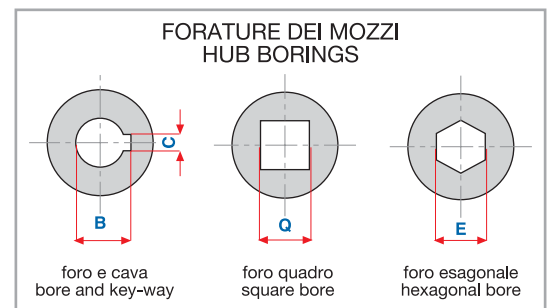
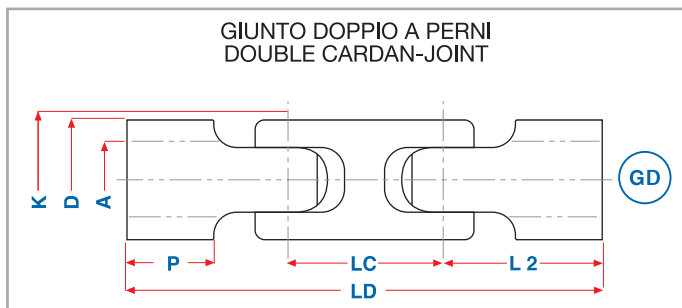
L1 and A can be executed in special version on request.

Note: The above mentioned torque is the Breaking Statical Moment (Mt. max. expressed in Nm.).

OCTIS

Giunti doppi a perni norma DIN 808

Double cardan-joint DIN 808



DIMENSIONI DEI GIUNTI DOPPI A PERNI NORMA DIN 808 E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI
DIMENSIONS OF DOUBLE CROSS-JOINTS DIN 808 AND CORRESPONDING AVAILABLE HUB BORINGS

| GIUNTO DP DOUBLE JOINT | Mt Max | D ^{+0,0} _{-0,4} | K | * L 2 ± 0,15 | *A Ø H 7 | * LD ± 0,30 | LC | P | B x C | Q / E |
|---------------------------|--------|--------------------------------------|----|-----------------|-------------|----------------|-----|----|------------------------------|-------|
| GD 13.8 | 65 | 13 | 13 | 21 | 8 | 60 | 18 | 14 | 9,0 x 2 | 8 |
| GD 17.6 | 120 | 17 | 17 | 17 | 6-8 | 56 | 22 | 9 | 7,0 x 2 - 9,0 x 2 | 6-8 |
| GD 17.8 | 120 | 17 | 17 | 20 | 6-8-10 | 62 | 22 | 12 | 7,0 x 2 - 9,0 x 2 - 11,4 x 3 | 6-8 |
| GD 17.10 | 120 | 17 | 17 | 26 | 6-8-10 | 74 | 22 | 18 | 7,0 x 2 - 9,0 x 2 - 11,4 x 3 | 6-8 |
| GD 20.10 | 150 | 20 | 20 | 24 | 10-12 | 74 | 26 | 14 | 11,4 x 3 - 13,8 x 4 | 10 |
| GD 20.12 | 150 | 20 | 20 | 31 | 10-12 | 88 | 26 | 21 | 11,4 x 3 - 13,8 x 4 | 10 |
| GD 25.12 | 290 | 25 | 25 | 28 | 12-16 | 86 | 30 | 16 | 13,8 x 4 - 18,3 x 5 | 12 |
| GD 25.16 | 290 | 25 | 25 | 37 | 12-16 | 104 | 30 | 25 | 13,8 x 4 - 18,3 x 5 | 12 |
| GD 32.16 | 690 | 32 | 32 | 34 | 16-20 | 106/104 | 38 | 18 | 18,3 x 5 - 22,8 x 6 | 16 |
| GD 32.20 | 690 | 32 | 32 | 43 | 16-20 | 124 | 38 | 26 | 18,3 x 5 - 22,8 x 6 | 16 |
| GD 40.20 | 1350 | 40 | 40 | 41 | 20-25 | 128 | 46 | 22 | 22,8 x 6 - 28,3 x 8 | 20 |
| GD 40.20 | 1350 | 40 | 40 | 54 | 20-25 | 154 | 46 | 34 | 22,8 x 6 - 28,3 x 8 | 20 |
| GD 50.25 | 2500 | 50 | 50 | 52,5 | 25-32 | 161/160 | 56 | 28 | 28,3 x 8 - 35,3 x 10 | 25 |
| GD 50.32 | 2500 | 50 | 50 | 66 | 25-32 | 188 | 56 | 42 | 28,3 x 8 - 35,3 x 10 | 25 |
| GD 60.32 | 5000 | 60 | 60 | 65 | 32-40 | 200 | 70 | 35 | 35,3 x 10 - 43,3 x 12 | 36 |
| GD 60.40 | 5000 | 60 | 60 | 83 | 32-40 | 236 | 70 | 53 | 35,3 x 10 - 43,3 x 12 | 36 |
| GD 70.40 | 8000 | 70 | 72 | 80 | 40 | 245 | 85 | 40 | 43,3 x 12 | |
| GD 90.50 | 13500 | 90 | 92 | 95 | 50 | 290 | 100 | 55 | 53,8 x 14 | |

*A richiesta possono essere forniti con LD e A maggiorate o minorate.

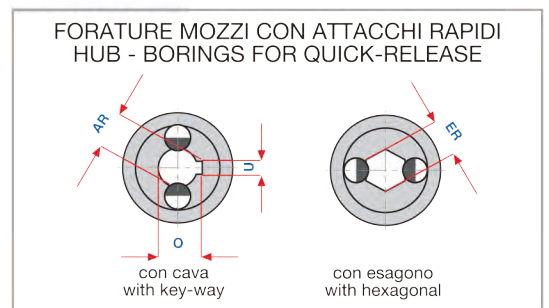
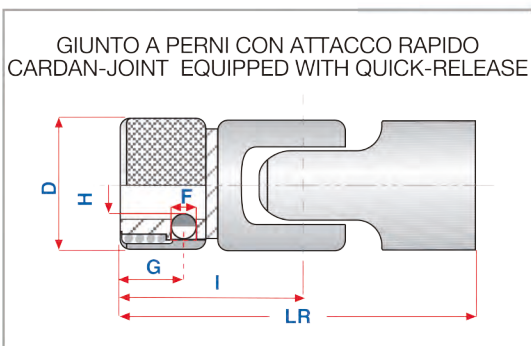
Nota: il Momento Torcente indicato in tabella è quello Statico di Rottura (Mt. max. espresso in Nm.).

LD and A can be executed in special version on request.

Note: The above mentioned torque is the Breaking Statical Moment (Mt. max. expressed in Nm.).

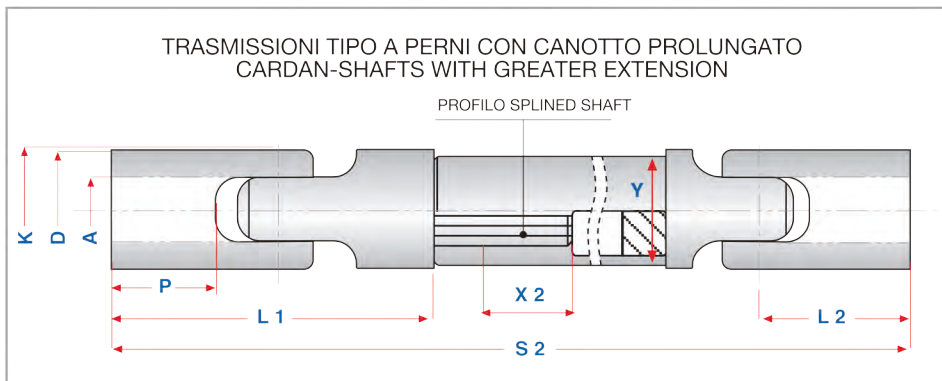
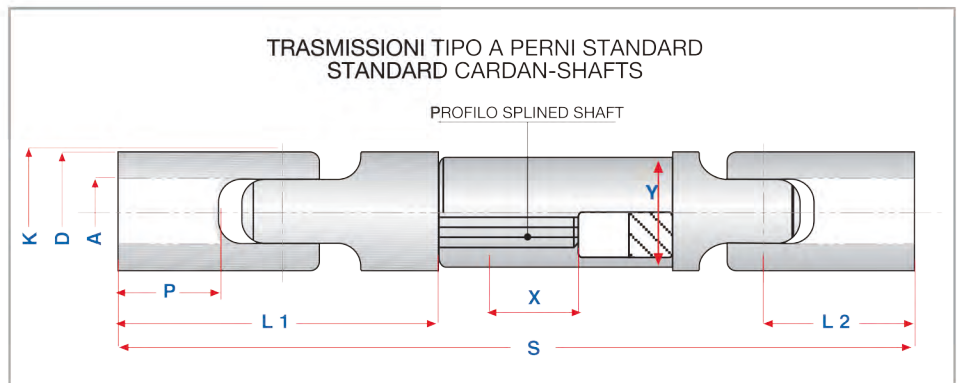
OCTIS

Giunti a perni con attacco rapido Cardan-joint equipped with quick-release



**DIMENSIONI DEI GIUNTI A PERNI CON ATTACCO RAPIDO E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI
DIMENSIONS OF JOINTS WITH QUICK-RELEASE AND CORRESPONDING HUB BORINGS JOINT**

| GIUNTO JOINT | D | AR Ø | ER | O x U | F Ø | G | H | I | LR |
|--------------|------|------|----|-----------|------------|------|-------|------|-----|
| GS20.9 AR | 20,5 | 9 | | 10,2 x 3 | 4,5 | 13 | 8 | 27,5 | 50 |
| GS20.9 AR | 20,5 | 9 | | 10,2 x 3 | 4,5 | 13 | 8 | 31 | 62 |
| GS20.10 AR | 20,5 | 10 | 10 | 11,2 x 3 | 4 | 13 | 9 | 27,5 | 50 |
| GS20.10 AR | 20,5 | 10 | 10 | 11,2 x 3 | 4 | 13 | 9 | 31 | 62 |
| GS23.12 AR | 23,5 | 12 | 12 | 13,3 x 4 | 4 | 13 | 11 | 30 | 55 |
| GS25.14 AR | 26,5 | 14 | 14 | 15,3 x 5 | 4 | 13,5 | 13 | 32 | 60 |
| GS25.14 AR | 26,5 | 14 | 14 | 15,3 x 5 | 4 | 13,5 | 13 | 37 | 74 |
| GS32.14 AR | 31 | 14 | 14 | 15,4 x 5 | 4,5 | 13 | 12,5 | 39 | 73 |
| GS32.16 AR | 32,5 | 16 | 16 | 17,3 x 5 | 6,35-1/4 | 14 | 14,8 | 41 | 77 |
| GS32.16 AR | 32,5 | 16 | 16 | 17,3 x 5 | 6,35-1/4 | 14 | 14,8 | 43 | 86 |
| GS40.18 AR | 40,5 | 18 | 18 | 20,8 x 6 | 8 | 19 | 16,5 | 50,5 | 98 |
| GS40.20 AR | 40,5 | 20 | 20 | 21,7 x 6 | 8 | 19 | 18 | 50,5 | 98 |
| GS40.22 AR | 40,5 | 22 | 22 | 23,7 x 6 | 7 | 19 | 20 | 50,5 | 98 |
| GS45.18 AR | 40,5 | 18 | 18 | 20,8 x 8 | 8,73-11/32 | 20 | 16,5 | 54 | 108 |
| GS50.24 AR | 50,5 | 24 | | 27,3 x 8 | 10,32 | 20,5 | 22,36 | 61 | 122 |
| GS50.25 AR | 50,5 | 25 | 25 | 28,3 x 8 | 10 | 20,5 | 23 | 61 | 122 |
| GS50.28 AR | 50,5 | 28 | 28 | 30 x 8 | 8,8 | 20,5 | 25,5 | 61 | 122 |
| GS55.22 AR | 52,5 | 22 | 22 | 24,8 x 6 | 11,9-15/32 | 22,5 | 19,2 | 70 | 140 |
| GS55.30 AR | 55,5 | 30 | 30 | 33,3 x 8 | 10 | 25 | 28 | 70 | 140 |
| GS60.35 AR | 60,5 | 35 | 35 | 38,3 x 10 | 10,35 | 25 | 33,4 | 80 | 160 |
| GS60.36 AR | 60,5 | 36 | 36 | 39,3 x 10 | 10 | 25 | 34 | 80 | 160 |
| GS60.38 AR | 60,5 | 38 | | 41,3 x 10 | 9 | 25 | 36 | 80 | 160 |
| GS70.40 AR | 65 | 40 | | 43,3 x 12 | 10 | 25 | 38 | 87,5 | 175 |



DIMENSIONI DELLE TRASMISSIONI STANDARD E CON CANOTTO PROLUNGATO
DIAMETER OF STANDARD CARDAN-SHAFTS AND WITH GREATER EXTENSION

| GIUNTO JOINT | S | X | Y | S2 - X2 | PROFILO SPLINED SHAFT | D +0,0 -0,4 | *A Ø H 7 | K | P | * L 1 ± 0,30 | * L 2 ± 0,15 |
|-----------------|-----|----|----|---------|--------------------------|----------------|-------------|-----|----|-----------------|-----------------|
| T13.13.6 | 125 | 35 | 13 | | esagono 8 | 13 | 6 | 13 | 11 | 34 | 17 |
| T17.17.8 | 145 | 40 | 17 | | esagono 10 | 17 | 8 | 17 | 12 | 40 | 20 |
| T20.20.10 | 165 | 45 | 20 | | 11 x 14 z 6 | 20 | 10 | 20 | 13 | 45 | 22,5 |
| T23.23.12 | 195 | 70 | 23 | | 11 x 14 z 6 | 23 | 12 | 23 | 14 | 50 | 25 |
| T25.25.14 | 220 | 75 | 25 | | 13 x 16 z 6 | 25 | 14 | 26 | 16 | 56 | 28 |
| T29.29.16 | 240 | 75 | 29 | | 16 x 20 z 6 | 29 | 16 | 29 | 18 | 65 | 32,5 |
| T32.32.18 | 255 | 75 | 32 | | 16 x 20 z 6 | 32 | 18 | 32 | 20 | 72 | 36 |
| T35.35.20 | 285 | 80 | 32 | | 18 x 22 z 6 | 35 | 20 | 35 | 24 | 82 | 41 |
| T40.40.22 | 320 | 80 | 35 | | 21 x 25 z 6 | 40 | 22 | 40 | 28 | 95 | 47,5 |
| T45.45.25 | 345 | 80 | 40 | | 21 x 25 z 6 | 45 | 25 | 45 | 34 | 108 | 54 |
| T50.50.30 | 370 | 80 | 45 | | 23 x 28 z 6 | 50 | 30 | 50 | 37 | 122 | 61 |
| T55.55.35 | 420 | 90 | 50 | | 26 x 32 z 6 | 55 | 35 | 55 | 42 | 140 | 70 |
| T60.60.40 | 470 | 90 | 55 | | 32 x 38 z 8 | 60 | 40 | 60 | 50 | 160 | 80 |
| T70.70.45 | 500 | 90 | 65 | | 36 x 42 z 8 | 70 | 45 | 72 | 50 | 175 | 87,5 |
| T80.80.50 | 530 | 90 | 65 | | 36 x 42 z 8 | 80 | 50 | 82 | 55 | 190 | 95 |
| T90.90.55 | 580 | 90 | 80 | | 42 x 48 z 8 | 90 | 55 | 92 | 65 | 210 | 105 |
| T100.100.60 | 640 | 90 | 80 | | 42 x 48 z 8 | 100 | 60 | 102 | 70 | 230 | 115 |

PROFILO = dimensioni del profilo scanalato e dell'esagono.

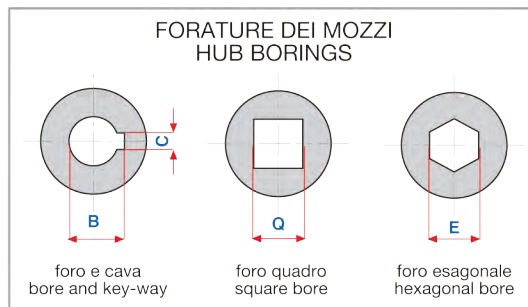
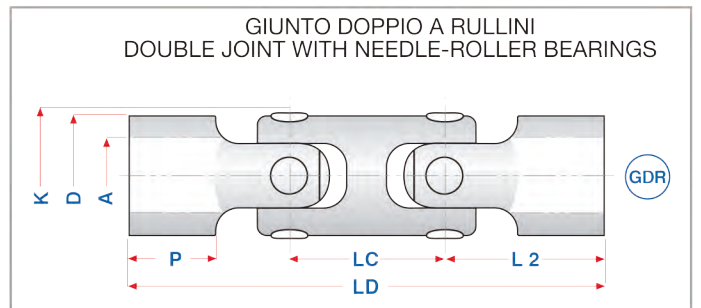
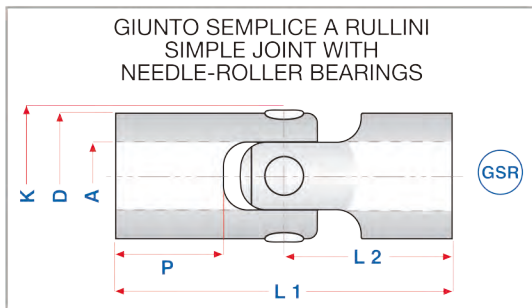
a richiesta= esecuzione non standard a richiesta.

PROFILO = dimensions of splined shaft and of hexagon.

a richiesta= special execution on request.

OCTIS

Giunti a rullini OCTIS semplici e doppi Joints needle-roller bearings



| DIMENSIONI DEI GIUNTI SEMPLICI E DOPPI A RULLINI OCTIS E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI DIMENSIONS OF SIMPLE AND DOUBLE JOINTS WITH NEEDLE-ROLLER BEARINGS AND CORRESPONDING AVAILABLE BORING | | | | | | | | | | | | PESO WEIGHT | |
|---|----------|----------------|------|-------------|----|---------------|---------------|---------------------------|---------------|----|----------|----------------|---------|
| GIUNTO JOINT | Mt. Max. | D +0,0 -0,4 | K | *A Ø H 7 | P | *L1 ± 0,30 | *L2 ± 0,15 | GIUNTO DP DOUBLE JOINT | *LD ± 0,30 | LC | B x C | Q / E | Kg. GSR |
| GS20.10 R | 40 | 20 | 21,5 | 10 | 19 | 62 | 31 | GD20.10R | 92 | 30 | 11,4 x 3 | 10 | 0,09 |
| GS25.14 R | 130 | 25 | 27,9 | 14 | 23 | 74 | 37 | GD26.14R | 110 | 36 | 16,3 x 5 | 14 | 0,19 |
| GS32.16 R | 300 | 32 | 35,6 | 16 | 25 | 86 | 43 | GD32.16R | 133 | 47 | 18,3 x 5 | 16 | 0,35 |
| GS40.20 R | 500 | 40 | 42,7 | 20 | 33 | 108 | 54 | GD40.20R | 164 | 56 | 22,8 x 6 | 20 | 0,72 |
| GS45.22 R | 750 | 45 | 46 | 22 | 25 | 95 | 47,5 | | | | 24,8 x 6 | 22 | 0,85 |
| GS50.25 R | 1200 | 50 | 53,0 | 25 | 38 | 132 | 66 | GD50.25R | 204 | 72 | 28,3 x 8 | 25 | 1,37 |

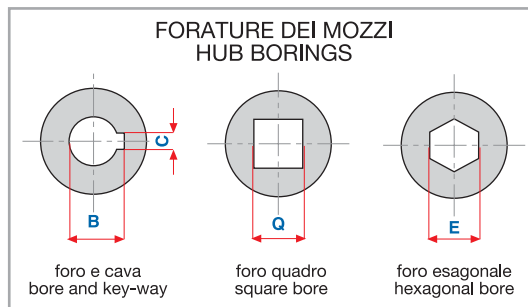
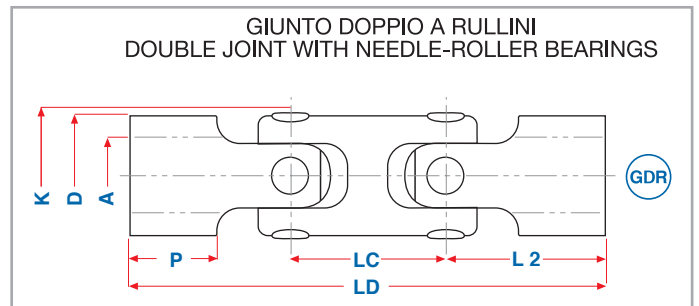
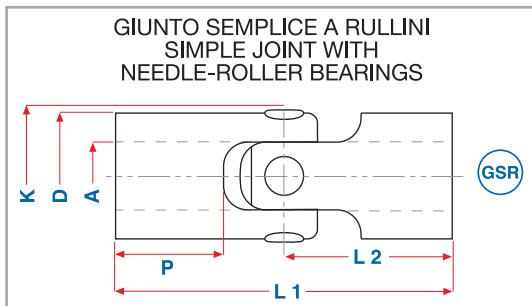
* A richiesta possono essere forniti con L, LD e A maggiorate o minorate.
Nota: Il Momento Torcente indicato in tabella è quello Statico di Rottura
(Mt. max. espresso in Nm.).

* L, LD and A can be executed in special version on request.
Note: the above mentioned torque is the Breaking Statical Moment.
(Mt. max. expressed in Nm.).

OCTIS

Giunti a rullini a Norma DIN 808 semplici e doppi

Joints needle-roller bearings DIN 808



DIMENSIONI DEI GIUNTI SEMPLICI E DOPPI A RULLINI DIN 808 E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI
DIMENSIONS OF SIMPLE AND DOUBLE JOINTS DIN 808 WITH NEEDLE-ROLLER BEARINGS AND CORRESPONDING AVAILABLE BORING

PESO
WEIGHT

| GIUNTO SEMPLICE | Mt Max | D + 0,0 - 0,4 | K | *A Ø H 7 | P | * L 2 ± 0,15 | * L 1 ± 0,30 | GIUNTO DP DOUBLE JOINT | * LD ± 0,30 | LC | B x C | Q / E | Kg. GSR |
|-----------------|--------|------------------|------|-------------|----|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------|----|----------------------|-------|---------|
| GS 20.10 R | 40 | 20 | 21,5 | 10-12 | 12 | 24 | 48 | GD 20.10 R | 74 | 26 | 11,4 x 3 - 13,8 x 4 | 10 | 0,08 |
| GS 20.12 R | 40 | 20 | 21,5 | 10-12 | 19 | 31 | 62 | GD 20.12 R | 88 | 26 | 11,4 x 3 - 13,8 x 4 | 10 | 0,09 |
| GS 25.12 R | 130 | 26 | 27,9 | 12-16 | 14 | 28 | 56 | GD 25.12 R | 86 | 30 | 13,8 x 4 - 18,3 x 5 | 12 | 0,17 |
| GS 25.16 R | 130 | 26 | 27,9 | 12-16 | 23 | 37 | 74 | GD 25.16 R | 104 | 30 | 13,8 x 4 - 18,3 x 5 | 12 | 0,19 |
| GS 32.16 R | 300 | 32 | 35,6 | 16-20 | 16 | 34 | 68/66 | GD 32.16 R | 106/104 | 38 | 18,3 x 5 - 22,8 x 6 | 16 | 0,30 |
| GS 32.20 R | 300 | 32 | 35,6 | 16-20 | 25 | 43 | 86 | GD 32.20 R | 124 | 38 | 18,3 x 5 - 22,8 x 6 | 16 | 0,35 |
| GS 40.20 R | 500 | 40 | 42,7 | 20-25 | 20 | 41 | 82/80 | GD 40.20 R | 128/130 | 48 | 22,8 x 6 - 28,3 x 8 | 20 | 0,68 |
| GS 40.25 R | 500 | 40 | 42,7 | 20-25 | 33 | 54 | 108 | GD 40.25 R | 156 | 48 | 22,8 x 6 - 28,3 x 8 | 20 | 0,72 |
| GS 50.25 R | 1200 | 50 | 53,0 | 25-32 | 24 | 52,5 | 105/104 | GD 50.25 R | 161/160 | 56 | 28,3 x 8 - 35,3 x 10 | 25 | 1,25 |
| GS 50.32 R | 1200 | 50 | 53,0 | 25-32 | 38 | 66 | 132 | GD 50.32 R | 188 | 56 | 28,3 x 8 - 35,3 x 10 | 25 | 1,37 |

* A richiesta possono essere forniti con L, LD e A maggiorate o minorate.
Nota: Il Momento Torcente indicato in tabella è quello Statico di Rottura
(Mt. max. espresso in Nm.).

* L, LD and A can be executed in special version on request.
Note: the above mentioned torque is the Breaking Statical Moment.
(Mt. max. expressed in Nm.).

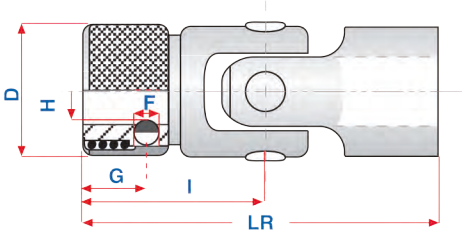
OCTIS

Giunti a rullini con attacco rapido

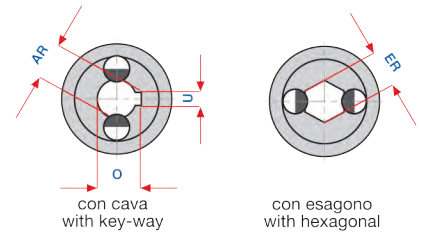
Joint with needle-roller bearings equipped with quick-release



GIUNTO A RULLINI CON ATTACCO RAPIDO
JOINT WITH NEEDLE-ROLLER BEARINGS
EQUIPPED WITH QUICK-RELEASE

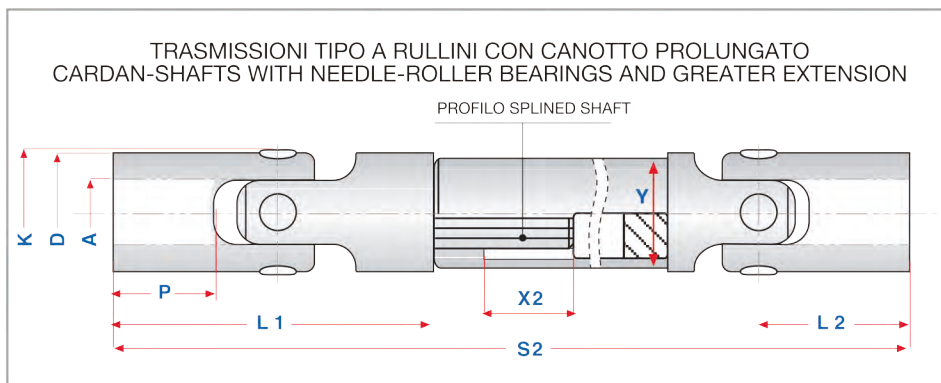
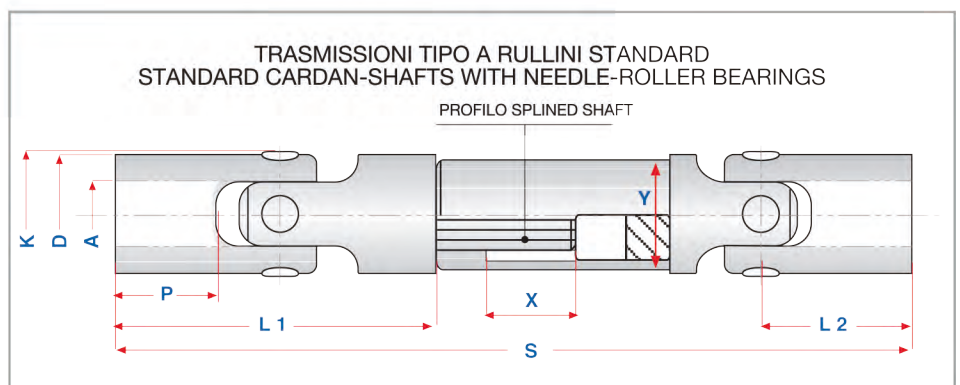


FORATURE MOZZI CON ATTACCHI RAPIDI
HUB - BORINGS FOR QUICK-RELEASE



DIMENSIONI DEI GIUNTI A RULLINI CON ATTACCO RAPIDO E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI
DIMENSIONS OF JOINTS WITH QUICK-RELEASE AND CORRESPONDING HUB BORINGS JOINT

| GIUNTO SEMPLICE | D | AR Ø | ER | O x U | F Ø | G | H | I | LR |
|-----------------|------|------|----|----------|------|------|------|------|-----|
| GS 20.10 R AR | 20,5 | 9 | | 10,2 x 3 | 4,5 | 13 | 8 | 27,5 | 52 |
| GS 20.10 R AR | 20,5 | 9 | | 10,2 x 3 | 4,5 | 13 | 8 | 31 | 62 |
| GS 20.10 R AR | 20,5 | 10 | 10 | 11,2 x 3 | 4 | 13 | 9 | 27,5 | 52 |
| GS 20.10 R AR | 20,5 | 10 | 10 | 11,2 x 3 | 4 | 13 | 9 | 31 | 62 |
| GS 25.14 R AR | 26,5 | 12 | 12 | 13,3 x 4 | 4 | 13,5 | 13 | 32 | 74 |
| GS 25.14 R AR | 26,5 | 14 | 14 | 15,3 x 5 | 4 | 13,5 | 13 | 37 | 74 |
| GS 32.16 R AR | 32,5 | 16 | 16 | 17,3 x 5 | 6,35 | 14 | 14,8 | 43 | 86 |
| GS 40.18 R AR | 40,5 | 18 | 18 | 20,8 x 6 | 8,73 | 20 | 16,5 | 54 | 108 |
| GS 40.20 R AR | 40,5 | 20 | 20 | 21,7 x 6 | 8 | 19 | 18 | 54 | 108 |
| GS 50.22 R AR | 52,5 | 22 | 22 | 24,8 x 6 | 12 | 22,5 | 19,2 | 66 | 132 |
| GS 50.25 R AR | 50,5 | 25 | 25 | 28,3 x 8 | 10 | 20,5 | 23 | 66 | 132 |
| GS 50.28 R AR | 50,5 | 28 | | 30 x 8 | 8,8 | 20,5 | 25,5 | 66 | 132 |



DIMENSIONI DELLE TRASMISSIONI STANDARD E CON CANOTTO PROLUNGATO
DIMENSIONS OF STANDARD CARDAN-SHAFTS AND WITH GREATER EXTENSION

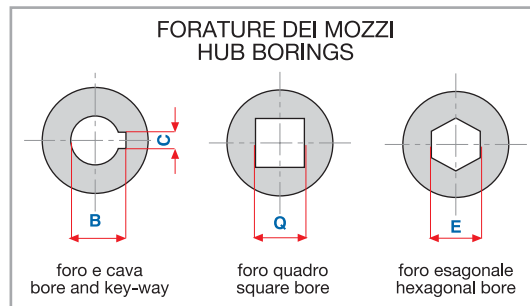
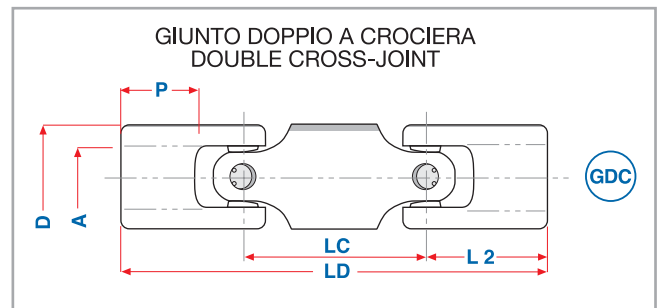
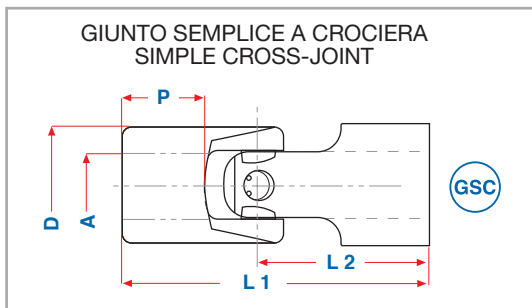
| TRASMISSIONE CARDAN-SHAFTS | S | X | Y | S 2 - x2 | PROFILO SPLINED SHAFT | D + 0,0 - 0,4 | *A Ø H 7 | K | P | *L1 ±0,30 | *L2 ±0,15 |
|-------------------------------|-----|----|----|-------------|--------------------------|------------------|-------------|------|----|--------------|--------------|
| TR20.20.10 | 190 | 40 | 20 | a richiesta | 11 x 14 z 6 | 20 | 10 | 21,5 | 19 | 62 | 31 |
| TR25.25.14 | 250 | 70 | 25 | | 13 x 16 z 6 | 25 | 14 | 27,9 | 23 | 74 | 37 |
| TR32.32.16 | 280 | 75 | 32 | | 16 x 20 z 6 | 32 | 16 | 35,6 | 25 | 86 | 43 |
| TR40.40.20 | 340 | 80 | 35 | | 21 x 25 z 6 | 40 | 20 | 42,7 | 33 | 108 | 54 |
| TR45.45.22 | 320 | 80 | 35 | | 21 x 25 z 6 | 45 | 22 | 46 | 25 | 95 | 47,5 |
| TR50.50.25 | 390 | 80 | 45 | | 23 x 28 z 6 | 50 | 25 | 53 | 38 | 132 | 66 |

PROFILO = dimensioni del profilo scanalato.
A RICHIESTA = esecuzione non standard a richiesta.

PROFILO = dimensions of splined shaft .
A RICHIESTA= special execution on request.

OCTIS

Giunti a crociera semplici e doppi Cross-joint and standard cross cardan-shaft



| DIMENSIONI DEI GIUNTI SEMPLICI E DOPPI A CROCIERA E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI DIMENSIONS OF SIMPLE AND DOUBLE CROSS - JOINTS AND CORRESPONDING AVAILABLE BORING | | | | | | | | | | | | PESO WEIGHT |
|--|---------|-----------------|-------------|----|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------|-----|-----------|-------|----------------|
| GIUNTO JOINT | MT max. | D +0,0 - 0,4 | *A Ø H 7 | P | * L 1 ± 0,30 | * L 2 ± 0,15 | GIUNTO DP DOUBLE JOINT | * LD ± 0,30 | LC | B x C | Q / E | Kg.GSC |
| GS45C18 | 100 | 45 | 18 | 33 | 108 | 54 | GD45C18 | 176 | 68 | 20,8 x 6 | 18 | 0,87 |
| GS50C20 | 220 | 50 | 20 | 36 | 132 | 66 | GD50C20 | 204 | 72 | 22,8 x 6 | 20 | 1,37 |
| GS55C25 | 230 | 55 | 25 | 45 | 150 | 75 | GD55C25 | 224 | 74 | 28,3 x 8 | 25 | 1,80 |
| GS60C25 | 230 | 60 | 25 | 45 | 150 | 75 | GD60C25 | 248 | 98 | 28,3 x 8 | 25 | 2,21 |
| GS70C30 | 550 | 70 | 30 | 50 | 175 | 87,5 | GD70C30 | 264 | 89 | 33,3 x 8 | 30 | 3,37 |
| GS80C40 | 800 | 80 | 40 | 55 | 190 | 95 | GD80C40 | 286 | 96 | 43,3 x 12 | | 5,00 |
| GS90C45 | 1200 | 90 | 45 | 65 | 210 | 105 | GD90C45 | 310 | 100 | 48,8 x 14 | | 6,50 |
| GS100C50 | 2000 | 100 | 50 | 70 | 230 | 115 | GD100C50 | 360 | 130 | 53,8 x 14 | | 8,50 |

*A richiesta possono essere forniti con L, LD e A maggiorate o minorate.

Nota: il Momento Torcente indicato in tabella è quello massimo di funzionamento
(Mt. max. espresso in Nm).

L, LD and A can be executed in special version on request.

Note: The above mentioned torque is the maximal Working Torque
(Mt. max. expressed in Nm).

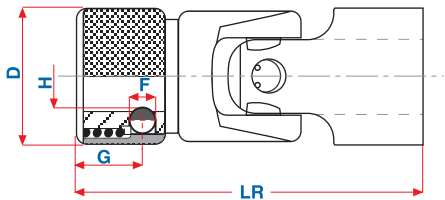
OCTIS

Giunti a crociera con attacco rapido

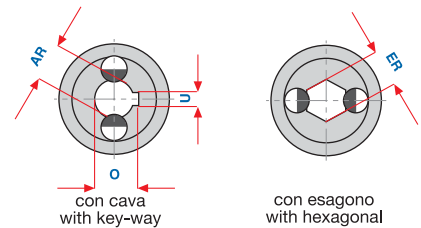
Cross-joint with quick-release



GIUNTO A CROCIERA CON ATTACCO RAPIDO
CROSS-JOINT WITH QUICK-RELEASE



FORATURE MOZZI CON ATTACCHI RAPIDI
HUB - BORINGS FOR QUICK-RELEASE



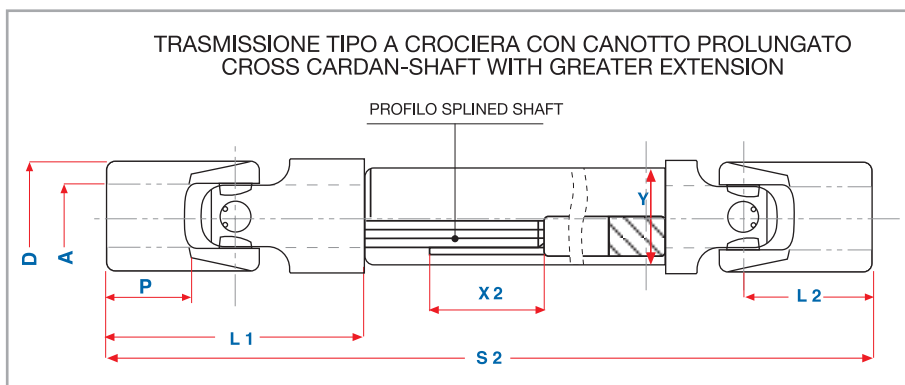
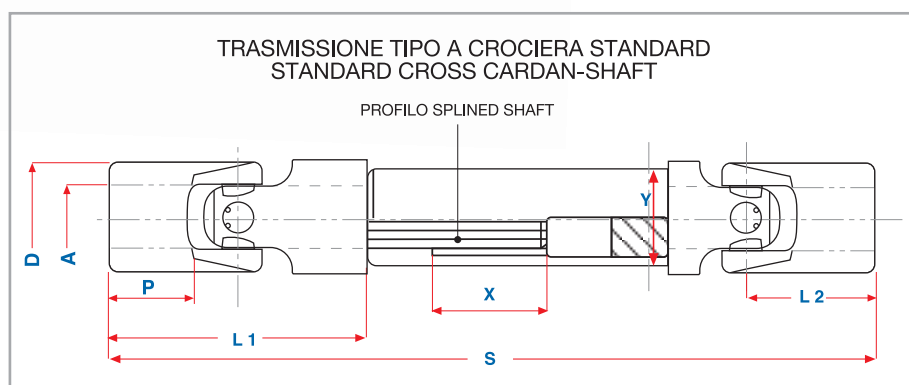
DIMENSIONI DEI GIUNTI CON ATTACCO RAPIDO E RELATIVE FORATURE DISPONIBILI
DIMENSIONS OF QUICK-RELEASE AND CORRESPONDING AVAILABLE BORINGS JOINTS

| GIUNTO JOINT | D | AR Ø | ER | O x U | F Ø | G | H | LR ± 0,30 |
|-----------------|------|------|----|----------|-----|------|------|--------------|
| GS45C18 AR | 40,5 | 18 | 18 | 20,8 x 6 | 8,7 | 20 | 16,5 | 108 |
| GS50C20 AR | 40,5 | 20 | 20 | 21,7 x 6 | 8 | 19 | 18 | 132 |
| GS55C25 AR | 52,5 | 22 | 22 | 24,8 x 6 | 12 | 22,5 | 19 | 150 |
| GS60C25 AR | 50,5 | 25 | 25 | 28,3 x 8 | 10 | 20,5 | 23 | 150 |
| GS70C30 AR | 55,5 | 30 | 30 | 33,3 x 8 | 10 | 25 | 28 | 175 |

OCTIS

Trasmissioni a crociera

Cross cardan-shaft



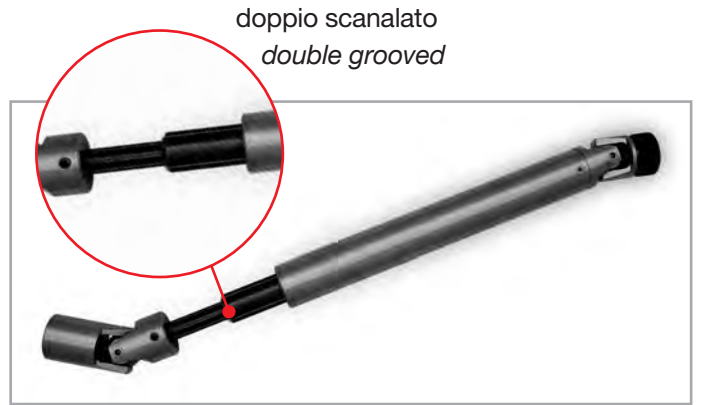
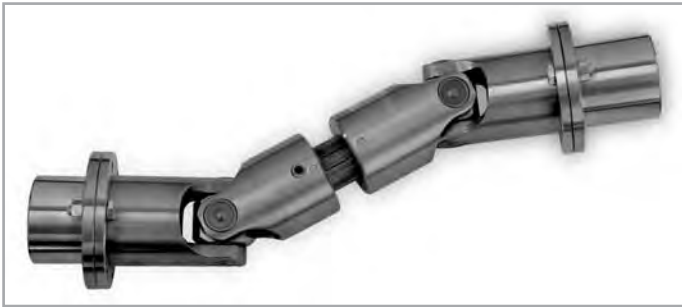
DIMENSIONI DELLE TRASMISSIONI STANDARD E CON CANOTTO PROLUNGATO
DIMENSION OF STANDARD CARDAN-SHAFTS AND WITH GREATER EXTENSION

| TRASMISSIONE CARDAN SHAFT | S | X | Y | S2 - X2 | PROFILO SPLINED SHAFT | D +0,0 -0,4 | *A Ø H 7 | P | * L 1 ± 0,30 | * L 2 ± 0,15 |
|------------------------------|-----|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-------------|----|-----------------|-----------------|
| T45C45.18 | 340 | 80 | 35 | a richiesta | 21 X 25 z 6 | 45 | 18 | 33 | 108 | 54 |
| T50C50.20 | 390 | 80 | 45 | | 23 X 28 z 6 | 50 | 20 | 36 | 132 | 66 |
| T55C55.25 | 425 | 80 | 45 | | 23 X 28 z 6 | 55 | 25 | 45 | 150 | 75 |
| T60C60.25 | 425 | 80 | 45 | | 23 X 28 z 6 | 60 | 25 | 45 | 150 | 75 |
| T70C70.30 | 500 | 90 | 55 | | 32 X 38 z 8 | 70 | 30 | 50 | 175 | 87,5 |
| T80C80.40 | 530 | 90 | 65 | | 36 X 42 z 8 | 80 | 40 | 55 | 190 | 95 |
| T90C90.45 | 580 | 90 | 80 | | 42 X 48 z 8 | 90 | 45 | 65 | 210 | 105 |
| T100C100.50 | 640 | 90 | 80 | | 42 X 48 z 8 | 100 | 50 | 70 | 230 | 115 |

PROFILO = dimensioni del profilo scanalato.
A richiesta = esecuzione non standard a richiesta.

PROFILO = dimensions of splined shaft.
A richiesta = special execution on request.

Trasmissioni Speciali Cardan shaft in special



TRASMISSIONI IN ESECUZIONI SPECIALI

Le trasmissioni a perni, rullini e a crociera, su richiesta vengono fornite anche in esecuzioni speciali a disegno: trasmissioni extra corte, con molle di spinta, con giunti di diversa dimensione alle estremità, con scanalato in acciaio trattato e rettificato, con un dente dell'albero telescopico ribassato per evitare errori di allineamento. Inoltre, esecuzioni in acciaio inox o in acciaio: zincato, cromato, brunito cadmiato o nichelato.

CARDAN SHAFT IN SPECIAL EXECUTION

The cardan-shaft, with needle-roller bearings and in cross-execution are also delivered in special execution on drawing, as short cardan-shaft, equipped with thrust spring, with joints of different dimensions on the ends, with splined shaft in treated and ground steel, with a tooth of the splined shaft in order to avoid misalignment errors. Moreover, the execution in stainless steel or in steel: galvanized, chromium plated, burnished, cadmium plated or nickel plated.

Istruzioni per il montaggio e la manutenzione dei giunti e delle trasmissioni Octis.

Installation and maintenance instructions of Octis cardan-joints and cardan shaft.

Al fine di ottenere un moto rotatorio il più omocinetico possibile si deve porre la massima attenzione nel montaggio delle trasmissioni, assicurarsi che le forcelle dei giunti si trovino sullo stesso piano come indicato in figura "A" e non opposte come in figura "B". Per le trasmissioni fornite già montate basta osservare che lo zero stampigliato sul giunto e quello sul canotto risultino in linea.

In order to obtain the more possible homokinetic rotary motion you must be careful in the installation of the cardan-shaft: the inner joint forks must be in one plane, as indicated in figure "A" and not opposite as indicated in figure "B". Regarding the transmissions already installed you must note that the 0 marked on the joint and on the connecting tube are aligned.

Figura "A" Forcella in posizione corretta
Fork in right position

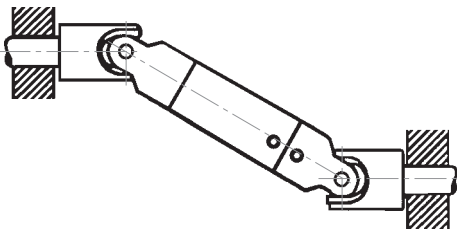
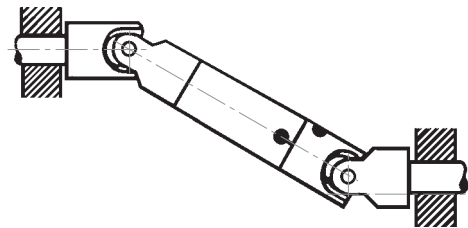


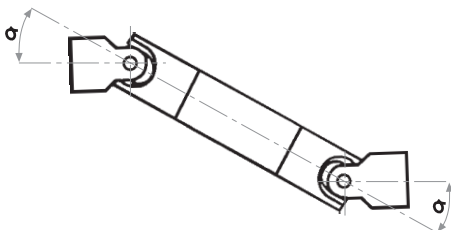
Figura "B" Forcella in posizione errata
Fork in wrong position



Per ottenere uniformità di movimento è necessario che gli angoli delle due forcelle delle trasmissioni siano uguali come indicato nelle figure "C" e "D" e non diversi come indicato in figura "E".

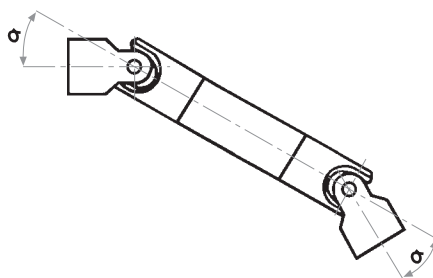
To obtain a uniform motion it is necessary that the angles at both forks of the cardan-shaft are equal as indicated in figures "C" and "D" and not different as in figure "E".

Figura "C"



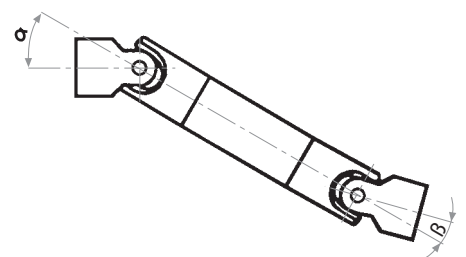
Forcella in posizione corretta
Fork in right position

Figura "D"



Forcella in posizione corretta
Fork in right position

Figura "E"



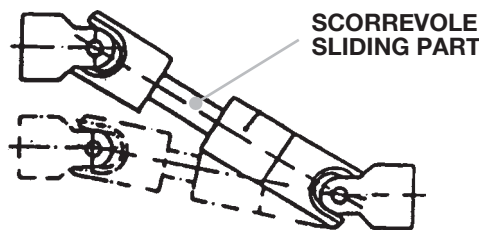
Forcella in posizione errata
Fork in wrong position

OCTIS

Le forcelle delle trasmissioni possono spostarsi (attraverso lo scorrevole) solo parallelamente oppure simmetricamente come indicato in figura "F".

The forks of the cardan-shaft can only move parallel through the sliding part or symmetricly, see figure "F".

Figura "F "



I Giunti cardanici OCTIS, sia a perni che a rullini, vengono forniti già lubrificati all'origine.

La manutenzione dei giunti a perni si riduce ad una sufficiente lubrificazione da praticarsi almeno una volta al giorno, pompando con un normale erogatore, del grasso nell'apposito ingrassatore incorporato su una delle spine del giunto.

I giunti a rullini non richiedono manutenzione in quanto i cuscinetti sono del tipo "lubrificati a vita"; pertanto il lubrificante previsto al montaggio è sufficiente per la durata del giunto. Una costante lubrificazione è assicurata dalla riserva di grasso presente nella camera ricavata al centro dello snodo.

Nell'utilizzo in ambienti umidi, polverosi o acidosi, si consiglia la protezione dei giunti con cuffie in gomma che oltre a proteggere dagli agenti esterni, consente con il riempimento di grasso della camera formata dalla protezione, un'autolubrificazione costante nel tempo.

OCTIS joints, both with pin and with needle-roller bearings are usually delivered already lubricated.

To maintain the cardan-joints it is enough to lubricate once a day pumping grease into the corresponding nipple built-in on the joint.

The joints with needle-roller bearings require no maintenance as the bearings are long-life and the lubricant at the assembly is sufficient for the joint life. A constant lubrication is assured by the grease reserve in the chamber in the center of the joint.

In case of application in environments with dampness, dust or acids we recommend that the joints are protected by a rubber cover which allows the filling of grease in the chamber of the sleeve d.h. a constant self-lubrication and protects from the outward agents.

TIPO DI GRASSO USATO ALL'ORIGINE

Composizione indicativa: olio minerale raffinato al solvente, sapone di litio, composti di zinco, antimonio e calcio.
Impiego tipico: grasso lubrificante EP densità a 15°: 900 circa (ASTM D 1293) Punto di gocciolamento: 185° C (ASTM D 566)

Tutte le misure del presente catalogo sono espresse in mm. Le caratteristiche tecniche, le dimensioni, ed ogni altro dato di questo catalogo non sono impegnative. La OCTIS si riserva il diritto di modificarle in qualsiasi momento senza preavviso.

GREASE TYPE USED BY OCTIS

Composition: solvent refined mineral oil, lithium soap, compounds of zinc, antimony and calcium
Typical use: lubricant EP density 15°: 900 about (ASTM D1293)
Drop point: 185°C (ASTM D 566)

Every dimension in the catalogue is expressed in mm. Technical characteristics, measurements and any other detail of this catalogue are not binding. OCTIS reserves the right to modify them at any time without advance notice.

OCTIS

Giunti con attacco a pinza

Clamp fastening system

La **OCTIS** realizza su giunti anche un sistema di bloccaggio denominato **ATTACCO A PINZA**. Su quasi tutte le tipologie di giunto si può realizzare un sistema che permette il bloccaggio dell'albero d'ingresso con viti o doppie viti. Il serraggio è realizzato con viti che interferiscono con l'albero per evitare anche in caso d'allentamento della stessa, l'albero non esca dalla propria sede. Le viti di fissaggio possono essere realizzate sia con filettatura sul giunto o per maggior sicurezza anche con bloccaggio a dado. Le Tipologie di **ATTACCO A PINZA** possono essere realizzate sia su fori brocciati (Rettangolari, Scanalati, con sede per chiavetta, millerighe) sia su fori tondi. Naturalmente queste tipologie di attacchi possono essere applicate anche alle trasmissioni. Il nostro personale è a disposizione per ulteriori chiarimenti.

OCTIS manufactures a joint clamping device called **CLAMP FASTENING SYSTEMS** which can fit almost all joints. The system locks the inlet shaft, be it either a single or double screw shaft.

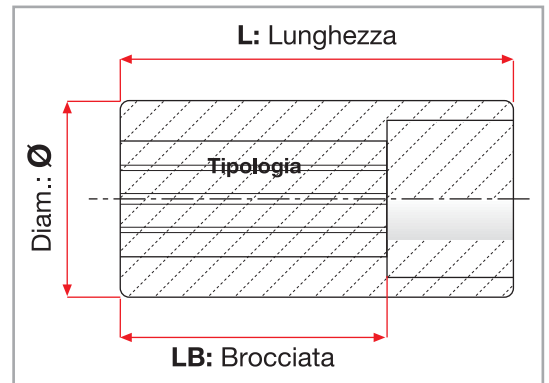
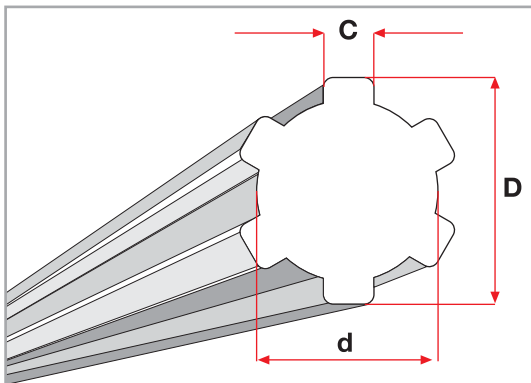
Screws directly interacting with the shaft allow a perfect tightening so to avoid any shaft dislodging even when some loosening occurs.

Fastening screws may either be threaded on joints or, by using locking nuts, for increased standards. The different **CLAMP FASTENING SYSTEMS** may be applied either on broached holes (squared, splined, with key lodging, paracentric) or onto round holes. Said fastening units may also be applied on transmission workpieces. Please feel free to contact our personnel for further specs.



OCTIS

Alberi scanalati e Bussole brocciate Spline shafts and Broached bushing

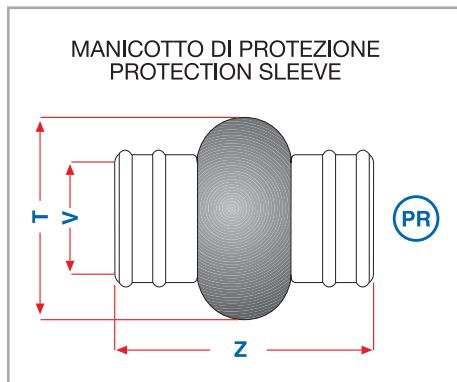
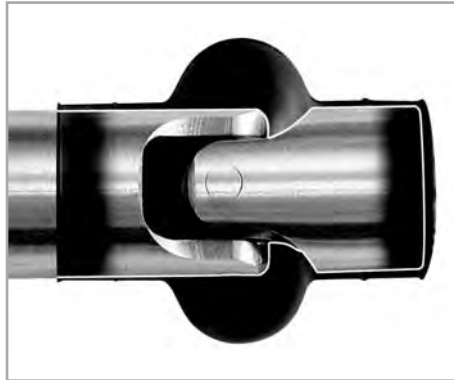


**ALBERI SCANALATI
SPLINE SHAFTS**

| TIPOLOGIA | C | d | D | Z |
|--------------|-----|----|----|---|
| Alb 11x14 Z6 | 3 | 11 | 14 | 6 |
| Alb 13x16 Z6 | 3,5 | 13 | 16 | 6 |
| Alb 16x20 Z6 | 4 | 16 | 20 | 6 |
| Alb 18x22 Z6 | 5 | 18 | 22 | 6 |
| Alb 21x25 Z6 | 5 | 21 | 25 | 6 |
| Alb 23x28 Z6 | 6 | 23 | 28 | 6 |
| Alb 26x32 Z6 | 6 | 26 | 32 | 6 |
| Alb 32x38 Z8 | 6 | 32 | 38 | 8 |
| Alb 36x42 Z8 | 7 | 36 | 42 | 8 |
| Alb 42x48 Z8 | 8 | 42 | 48 | 8 |

**BUSSOLE BROCCIATE
BROACHED BUSHING**

| TIPOLOGIA | Diam. X L | LB: Brocciata |
|--------------|-----------|---------------|
| Bus 11x14 Z6 | 23 X 40 | 40 |
| Bus 13x16 Z6 | 23 X 55 | 35 |
| Bus 16x20 Z6 | 26 X 60 | 48 |
| Bus 18x22 Z6 | 29 X 60 | 40 |
| Bus 21x25 Z6 | 32 X 65 | 55 |
| Bus 23x28 Z6 | 40 X 60 | 60 |
| Bus 26x32 Z6 | 45 X 60 | 60 |
| Bus 32x38 Z8 | 50 X 70 | 70 |
| Bus 36x42 Z8 | 65 X 80 | 80 |
| Bus 42x48 Z8 | 80 X 80 | 80 |



DIMENSIONI MANICOTTI DI PROTEZIONE
DIMENSIONS OF PROTECTION SLEEVES

| GIUNTO JOINT | Manicotto Sleeve Type | T | V | Z |
|-----------------|--------------------------|-----|------|-----|
| 17 Ø | PR 16,5 | 32 | 16,5 | 40 |
| 20 Ø | PR 20,5 | 39 | 20,5 | 47 |
| 23 Ø | PR 20,5 | 39 | 20,5 | 47 |
| 25-26 Ø | PR 24,5 | 47 | 24,5 | 52 |
| 29 Ø | PR 27,5 | 51 | 27,5 | 58 |
| 32 Ø | PR 30,5 | 56 | 30,5 | 67 |
| 35 Ø | PR 35,5 | 66 | 35,5 | 74 |
| 40 Ø | PR 40 | 75 | 40 | 84 |
| 45 Ø | PR 45 | 83 | 45 | 97 |
| 50 Ø | PR 50 | 93 | 50 | 110 |
| 55 Ø | PR 56 | 100 | 56 | 122 |
| 60 Ø | PR 56 | 100 | 56 | 122 |

I Manicotti di protezione vengono forniti a richiesta per essere montati sui giunti semplici e sui due giunti di estremità della trasmissione cardanica (sia a perni che a rullini) e costituiscono, oltre ad una protezione da contaminanti esterni, anche il contenimento per il lubrificante. Per informazioni e maggiori chiarimenti rivolgersi al Servizio Tecnico della OCTIS.

The protection sleeves are delivered on request to be assembled on simple joint and on both joints on the ends of a cardan-shaft (both with pin and with needle-roller bearings) and they represent the container for the lubricant besides being a protection from outward agents. For Information and more details, please, contact the technical Service of OCTIS.

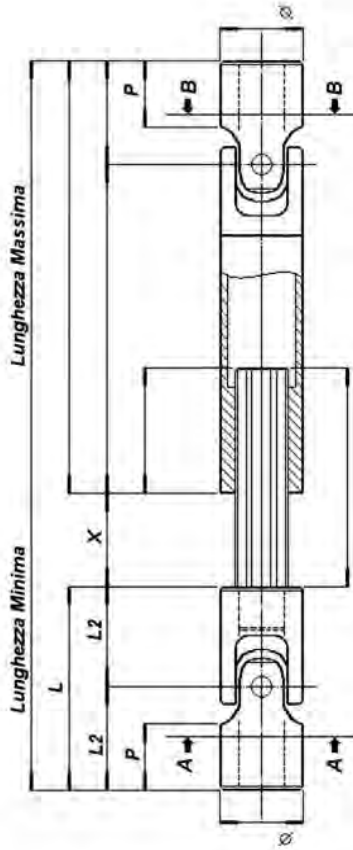
OCTIS

servizio tecnico commerciale

Modulo per esecuzione *Trasmissioni su misura*.
 Fotocopiare, aggiungere quote, quantitativi,
 ed inviatecelo vi fare avere un offerta

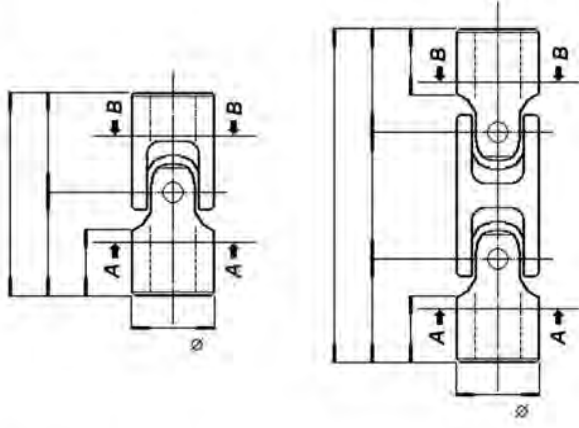
Tipologia:

- Serie Perna
 Serie Rullini
 Serie Crociera



Tipologia:

- Serie Perna
 Serie Rullini
 Serie Crociera



Modulo per esecuzione *giunti su misura*.
 Fotocopiare, aggiungere quote, quantitativi,
 ed inviatecelo vi fare avere un offerta

| SEZ A-A | SEZ B-B | SEZ A-A | SEZ B-B | SEZ A-A | SEZ B-B | SEZ A-A | SEZ B-B |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A Ø | A Ø | E | Q | Q | Q | A Ø | A Ø |
| | | | | | | B | B |
| | | | | | | C | C |
| | | | | | | | |

| SEZ A-A | SEZ B-B | SEZ A-A | SEZ B-B | SEZ A-A | SEZ B-B | SEZ A-A | SEZ B-B |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A Ø | A Ø | E | Q | Q | Q | A Ø | A Ø |
| | | | | | | B | B |
| | | | | | | C | C |
| | | | | | | | |

PEZZI N°

TIPO DI MATERIALE:



PEZZI N°

TIPO DI MATERIALE:

